



D1.1.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

ZAK. ČÍSLO: **0971-19/3**

VĚC: Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

AKCE: **MĚSTO ŠTERNBERK, CHABIČOV - CHODNÍKY**

OBJEDNATEL: **Město Šternberk**
Horní náměstí 78/16
785 01 ŠTERNBERK
IČ: 00299529
DIČ: CZ 00299529

DATUM: BŘEZEN 2020

PARÉ:

OBSAH

OBSAH	2
A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU	3
B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ	3
C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.	6
D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	6
E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ	7
F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE.....	7
G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU	7
H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU	8
I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ.....	9
J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ	9
K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBYMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE	9

A) IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

Název stavby: **MĚSTO ŠTERNBERK, CHABIČOV - CHODNÍKY**
Název objektu: 100 – OBJEKTY POZEMNÍ KOMUNIKACE
Místo stavby: Chabičov
Kraj: Olomoucký
Obec: Šternberk
Katastrální území: Chabičov

Stavební objekty:

Stavba je členěna na objekty:

SO 100 Objekty pozemních komunikací

SO 110 Komunikace pro pěší

SO 111 – chodník – II/445

SO 300 Vodohospodářské objekty – odvodnění pozemní komunikace

SO 301 – dešťová kanalizace

Dílčí členění detailněji v rozpočtu a soupisu prací s VV.

Členění na technická a technologická zařízení:

Netýká se.

B) STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS SE ZDŮVODNĚNÍM NAVRŽENÉHO ŘEŠENÍ

Projektová dokumentace řeší stavební úpravy stávajících chodníků a sjezdů, novostavbu chodníku – prodloužení a novostavbu chodníku a autobusové zastávky, odvodnění – dešťovou kanalizaci, rozvody VO.

Stavba je koordinována se stavbou:

- II/445 Chabičov – intravilán, investor: Správa silnic Olomouckého kraje, p.o.
- Šternberk – odkanalizování místní části Chabičov, investor: VHS SITKA, s.r.o., Vinohradská 2288/7, 785 01 Šternberk

STAVEBNÍ OBJEKTY

SO 100 Objekty pozemních komunikací

SO 110 Komunikace pro pěší

SO 111 – chodník – II/445

Chodník je navržen vlevo/vpravo od technického staničení stávající komunikace. Plochy chodníků budou provedeny z betonové zámkové dlažby.

Přirozenou vodící linii bude tvořit chodníkový obrubník s výškou 6,5 cm na plochou chodníku, místa pro přecházení a vstupy do vozovky budou opatřeny varovnými a signálními prvky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace.

Stavba bude realizována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání + dle ČSN 73 6110/Z1.

Délka Km 0,0425 - 0,402 vlevo

Km 0,058 vpravo a v paprsku silnice III/4452

Příčný sklon 2,0%

Šířka 1,5 – 2,25 m

Směrové poměry:

Dle SO 101- II/445, SO 102 - III/4452

Výškové poměry:

Dle SO 101- II/445, SO 102 - III/4452

Sklonové poměry:

Dle SO 101- II/445, SO 102 - III/4452

SKLADBA CHODNÍKU

BETONOVÁ DLAŽBA - DL

60 (80) mm ČSN 736131

Pozn:

geometrický tvar je navržen 200/100 mm, při jiném provedení je nutné respektovat i požadavky viz. B.2.4. část B – Souhrnná technická zpráva.

LOŽNÁ VRSTVA ZE ŠTĚRKU 4-8 - L

40 mm ČSN 736126

PODSYP ZE ŠTĚRKODRTI - ŠD

250 mm ČSN 736126

ÚPRAVA ZEMNÍ PLÁNĚ SE ZHUTNĚNÍM NA HODNOTU

MIN. EDef,2=30 MPa

Aktivní zóna (ČSN 736133)

300 mm

CELKEM

350+300 mm

Odvodnění:

Odvodnění chodníku je řešeno v úseku silnice II/445 v km 0,000 (0,0425) – 0,233 dle stávajícího stavu, tj. do stávajících uličních vpustí a dešťové kanalizace, V km 0,233 – 0,402 do nově navržené dešťové kanalizace.

Poznámka: navrhované odvodnění není vodohospodářskou stavbou, slouží pouze k odvedení dešťových vod z komunikace a chodníku.

Vzorové uložení kanalizace:

budou uloženy do otevřeného výkopu na pískové lože tl. 10 cm. Obsyp potrubí bude proveden z písku 30 cm nad povrch potrubí. Zbývající zásyp výkopu bude proveden šterkodrtí frakce 0-63 mm. Obsyp a zásyp bude hutněn. Při výkopu budou obnažené IS zajištěny. Přebytný výkopek bude odvezen na trvalou skládku. Napojení přípojek na stoku bude provedeno pomocí odboček, které budou osazeny v rámci výstavby stoky.

Délka potrubí:

Kanalizační stoka - PP SN10 DN 250

109,0 m

V případě že dojde k souběhu nebo křížení s ostatními inženýrskými sítěmi musí být dodržena ČSN 73 6005 - Prostorové uspořádání sítí technického vybavení. Před zahájením zemních prací je nutné vyzvat všechny správce inženýrských sítí k vytyčení svých podzemních vedení aby při realizaci nedošlo k jejímu poškození.

Montáž kanalizační stoky dešťové kanalizace a přípojky od uličních vpustí bude provedena v souladu s ČSN 75 6101 - Stokové sítě a kanalizační přípojky. Před zasypáním potrubí bude na potrubí provedena zkouška těsnosti.

SO 400 Elektro a sdělovací objekty

SO 401 – rozvody VO

Chodník bude nasvětlený, návrh VO je zřejmý z části D1.4 Elektro a sdělovací objekty.

V úseku stávajícího úseku chodníku je navržena výměna stávajících svítidel.

C) VYHODNOCENÍ PRŮZKUMU A PODKLADŮ, VČETNĚ JEJICH UŽITÍ V DOKUMENTACI – DOPRAVNÍ ÚDAJE, GEOTECHNICKÝ PRŮZKUM APOD.

Stavbu a její řešení vymezují zejména majetkové a prostorové poměry, které vyplývají z geodetických podkladů.

Výsledky geodetického zaměření byly přeneseny do mapy KN. Výkres polohopisného a výškopisného měření byl zpracován v měřítku 1:1000 ve formátu *.DXF. Zápisník podrobného měření byl zpracován do seznamu souřadnic a výšek.

D) VZTAHY POZEMNÍ KOMUNIKACE K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY

Stavební objekty jsou řešeny v samostatných částech projektové dokumentace dle členění viz část A. této technické zprávy D1.1.1

Stavba je koordinována se stavbou:

- II/445 Chabičov – intravilán, investor: Správa silnic Olomouckého kraje, p.o.
- Šternberk – odkanalizování místní části Chabičov, investor: VHS SITKA, s.r.o., Vinohradská 2288/7, 785 01 Šternberk

E) NÁVRH ZPEVNĚNÝCH PLOCH VČETNĚ PŘÍPADNÝCH VÝPOČTŮ

Skladby jednotlivých typů povrchů jsou řešeny v části B této technické zprávy D1.1.1, v popisu stavebních objektů, dle TP 170.

Zemní práce

Před realizací stavby bude provedena příprava území.

Plán pod konstrukcí vozovky

- ✓ pojezdovou zkouškou najít místa s nadměrnou deformací a tam provést zatěžovací zkoušku dle ČSN 72 1006;
- ✓ statická zatěžovací zkouška (ČSN 72 1006) na místech s nadměrnou deformací
- ✓ do SD zaznamenat výsledky zkoušek.

Násypy pod plochou zelení bude provedena z materiálu min. málo vhodného dle výše uvedené ČSN 721002.

Nezpevněné a nezastavěné plochy budou ohumuseny a osety.

V ploše staveniště se nachází stávající sítě – řešení přeložek viz samostatné projektové dokumentace objektů.

F) REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA POZEMNÍ KOMUNIKACE

Odvodnění komunikace – technický popis

Odvodnění chodníku je řešeno v úseku silnice II/445 v km 0,000 – 0,233 dle stávajícího stavu, tj. do stávajících uličních vpustí a dešťové kanalizace, V km 0,233 – 0,402 do nově navržené dešťové kanalizace.

G) NÁVRH DOPRAVNÍCH ZNAČEK, DOPRAVNÍCH ZAŘÍZENÍ, SVĚTELNÝCH SIGNÁLŮ, ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZNÍ INFORMACE A DOPRAVNÍ TELEMATIKU

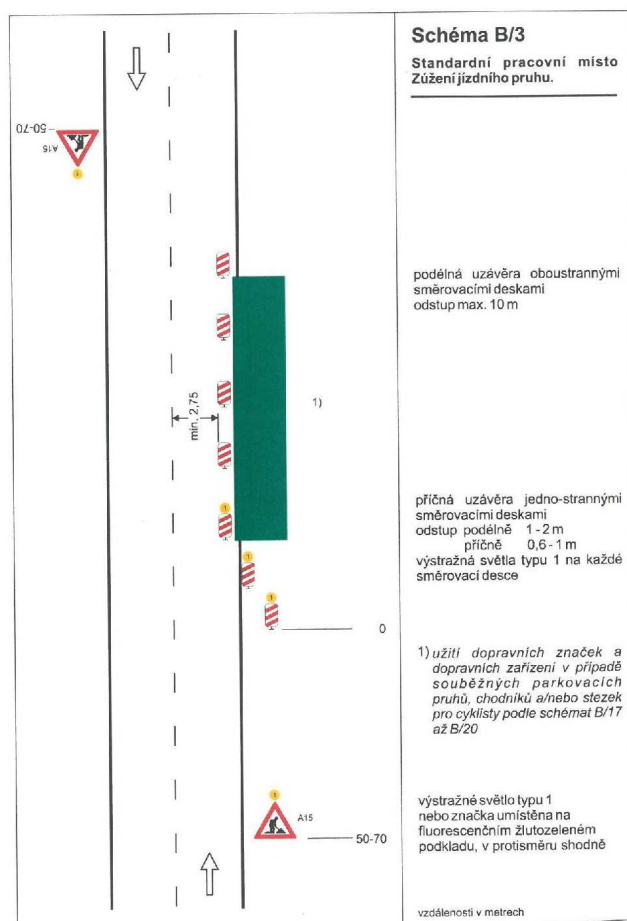
SO 190 – dopravní značení

SO 192 – DIO

Stavba bude probíhat za provozu bez nutnosti významného dopravního omezení na PK.

Pracovní místo bude označeno dle TP66 *Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích*, Schéma B/3 Standardní pracovní místo, zúžení jízdního pruhu.

K dopravní značce Práce A15 bude přidána značka Nejvyšší dovolená rychlost B20a – 30km/h.



Dopravní značení

Je navrženo pouze SDZ a VDZ nové autobusové zastávky vpravo.

H) ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY, PŘÍPADNĚ ÚDRŽBU

Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby nejsou stanoveny.

Před zahájením stavby musí být vydáno rozhodnutí o zvláštním užívání silnice, o přechodné úpravě provozu a související povolení a rozhodnutí.

Dodavatelé jsou povinni zajistit pravidelné čištění komunikace, čištění techniky před výjezdem na veřejné komunikace. Dále musí provádět stavební práce bez ohrožování okolí nadměrným hlukem a prachem, práce nesmí rušit noční klid. Veškerá nezbytná omezení

vyplývající ze stavby pro přilehlé okolí (odstavení vody, ztížení přístupu k objektům apod.) musí být snížena na nezbytně nutnou míru.

Investor stavby mají oznamovací povinnost před zahájením zemních prací vůči Archeologickému ústavu ČSAV. Tato povinnost vyplývá ze zákona č. (§ 22, odst. 1 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

Zhotovitel stavby zajistí před zahájením prací vytýčení všech podzemních inženýrských sítí a jejich přípojek u příslušných správců a vyznačení polohy sítí předá dodavateli, který toto vyznačení zachová po celou dobu stavby.

Zhotovitel musí respektovat vyjádření jednotlivých majitelů a správců sítí v souladu s vydaným vyjádřením pro územní řízení i stavební povolení.

Stavba musí být řádně označena a osvětlena po celou dobu výstavby. Na hranici stavby bude umístěna informační tabule s uvedením termínu zahájení a ukončení stavebních prací.

I) VAZBA NA PŘÍPADNÉ TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ

Stavba nebude mít technologické vybavení.

J) PŘEHLED PROVEDENÝCH VÝPOČTŮ A KONSTATOVÁNÍ O STATICKÉM OVĚŘENÍ ROZHODUJÍCÍCH DIMENZÍ A PRŮŘEZŮ

Netýká se.

K) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍ A PLOCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENIŠTĚM OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU NEBO ORIENTACE

Staveniště bude po celou dobu výstavby veřejnosti nepřístupné.

Řešený návrh je odpovídá požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Výškové rozdíly na komunikacích pro chodce nesmí být vyšší než 20 mm
- ✓ Komunikace pro chodce smí mít podélný sklon nejvýše v poměru 1:12 (8,33 %) a příčný sklon nejvýše v poměru 1:50 (2,0%)

Řešení pro osoby s omezenou schopností orientace – osoby se zrakovým postižením respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Zachování průchozího prostoru podél přirozené vodící linie šířky nejméně 1500 mm

- ✓ Snížený obrubník s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem nebo příčným sklonem menším než 1:2,5 (40,0%) musí být opatřen varovným pásem
- ✓ Zachován průchozí prostor nejméně 1500 mm
- ✓ Nad komunikací pro chodce mohou být v prostoru ve výšce 250 až 2200 mm nad povrchem umístěny pouze pevné části stavby, které vystupují z obrysu stěn nejvíce 100 mm

Místa pro přecházení a přechody pro chodce

Na nově navrhovaných komunikacích je největší délka neděleného přechodu pro chodce a místa pro přecházení mezi jeho obrubami v ose přecházení 6500 mm. U změn dokončených staveb se na stávajících přechodech může tato hodnota zvýšit až na 7000 mm.

Nástupiště veřejné dopravy

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu respektuje tyto náležitosti:

- ✓ Výška obrubníku u nástupiště u rekonstrukce 160 mm
- ✓ Doporučuje se použít bezbariérového zastávkového obrubníku

VAROVNÝ PÁS

Označuje hranici trvale nepřístupného nebo nebezpečného prostoru, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy, objekty), šířka 400 mm, povrch výstupky, přesah vůči pásu signálnímu musí být nejméně 800 mm

SIGNÁLNÍ PÁS

Označuje orientačně důležité místo, určuje přesný směr chůze, použití ve všech stavbách (železnice, komunikace, plochy), šířka 800 až 1000 mm, povrch výstupky, délka části pásu u styku s varovným pásem je nejméně 1500 mm, změny směru pod úhlem 90 stupňů.

KONTRASTNÍ PÁS

U nástupiště BUS, šířka 0,40m, dlažba - povrch hladký, červená barva.

Specifikace materiálů pro bezbariérové úpravy:

Dlažba:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr dlažebních prvků 20 x 20 x 6 cm povrch rovný provedení **bez fazety**.

Dlažba pro použití ve varovných a signálních pásích:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch s hmatovou úpravou – výstupky pro rozeznání slepeckou holí nebo nášlapem (musí splňovat vlastnosti pro signální a varovné pásy), provedení **s fazetou**.

Dlažba pro použití ve vizuelně kontrastním pásu:

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva červená, rozměr dlažebních prvků 10 x 20 x 6 cm, povrch hladký, provedení **bez fazety**.

Obrubníky pro vodící linie (přirozenou):

Materiál vibrolisovaný beton prefabrikovaný, barva přírodní (tj. šedá – přírodní barva betonu), rozměr prvků 100 x 10 x 25 cm, povrch hladký, provedení bez pera a drážky (tupý sraz).

Zajištění barevného kontrastu:

Barevný kontrast je zajištěn použitím dvou typů dlažeb s výraznou odlišností barev (černý asfaltbeton a červená dlažba).

Další požadavky na dodávaný materiál:

Dodávané výrobky musí splňovat požadavky **NV č. 163/2002 Sb.** v platném znění a **TN TZÚS 12.03.04-06** v platném znění.



V Šumperku: Březen 2020

Kontroloval: Ing. Luděk Cekr

Vypracoval: Ing. Luděk Cekr